

**OGGETTO:** *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 ME-PA*  
**Approvazione progetto**

**DECRETO DIRIGENZIALE N.** 451 /DATE del 15 SET. 2023

**PREMESSO:**

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- che con Decreto Dirigenziale n. 124/DATE del 25/05/2020 è stato approvato il progetto dei servizi di "Indagini strutturali sui viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni. Cavalcavia 3, 4, 15, 16, 20, 21, 26, 27 Autostrada A/18";
- che il progetto summenzionato relativo alle indagini strutturali è stato redatto al fine della corretta definizione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, laddove necessaria;
- che con nota datata 20 settembre 2021 i proff. Aurelio Ghersi e Pier Paolo Rossi dell'Università di Catania, consulenti scientifici dell'accordo di programma avente oggetto il "supporto scientifico per l'attuazione degli adempimenti di indirizzo del D.M. 578/2020 MIT, approfondimenti tecnico scientifici per la valutazione dei rischi strutturali ed idraulici di ponti e viadotti in concessione al C.A.S. nei tratti compresi tra la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Rosolini sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione", specificavano che risultava necessario tra l'altro:
  - affidare un incarico per la predisposizione di interventi specifici se i risultati delle indagini sugli apparecchi di appoggio mostrassero una situazione di degrado eccessiva;
  - effettuare interventi di ripristino in modo tale da bloccare la corrosione delle barre d'armatura longitudinali e trasversali e ripristinare la sezione originaria di calcestruzzo laddove la corrosione delle armature o altri fenomeni abbiano prodotto espulsione del calcestruzzo o fessurazione;
  - effettuare interventi volti ad evitare qualsiasi infiltrazione d'acqua e a garantire un normale deflusso delle acque meteoriche;
- che alla luce delle risultanze del servizio di "Indagini strutturali sui viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni. Cavalcavia 3, 4, 15, 16, 20, 21, 26, 27 Autostrada A/18" è stata confermata la necessità dell'esecuzione di alcuni interventi di manutenzione del viadotto Tremestieri;
- che con Decreto Dirigenziale n.240/DG del 17/11/2021 sono state prenotate le somme e definita la modalità di affidamento dell'incarico relativo alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo e del PSC dei "Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 dell'autostrada A18 Messina-Catania e del viadotto Tremestieri della Tangenziale di Messina dell'A20 Messina-Palermo";
- che con Decreto Dirigenziale n. 253/DG del 26/11/2021 è stato affidato l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva dei "Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 autostrada A18 Messina - Catania e del viadotto Tremestieri Tangenziale di Messina A20 Messina - Palermo" alla società TECHNOSIDE srl, con sede in via Trieste 21 - 95030 Gravina di Catania (CT);
- che a seguito di interlocuzione tra il Direttore Generale pro-tempore ed il progettista, quest'ultimo dava la propria disponibilità alla redazione di due distinti progetti, uno per la manutenzione dei cavalcavia A18 ed uno per la manutenzione del viadotto Tremestieri, nell'ambito dell'affidamento di cui al D.D. n. 253/DG del 26/11/2021;
- che tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 10/02/2022 con n. 3725, la società incaricata ha trasmesso







- il progetto relativo ai lavori di manutenzione dei cavalcavia;
- che tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 14/02/2022 con n. 4181, la società incaricata ha trasmesso il progetto relativo ai lavori di manutenzione del viadotto Tremestieri;
  - con nota prot. n. 709/DG del 23/05/2022 il Direttore Generale nominava l'ing. Salvatore Mangano Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Roberto Pinizzotto Tecnico Verificatore del progetto esecutivo relativo al viadotto Tremestieri;
  - che a seguito delle integrazioni e/o modifiche richieste, in data 02/12/2022 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.1 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto sul progetto di cui in epigrafe;
  - che in data 29/12/2022 si è svolto in Prefettura la riunione del Comitato Operativo Viabilità che ha richiesto lo studio di una soluzione alternativa viabile consistente nella progettazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la S.S. 114 e l'uscita per Catania dello svincolo di Tremestieri.
  - che il RUP con nota prot. n. 4054 del 02/02/2023 ha richiesto al progettista di prevedere *“la realizzazione di una rotatoria temporanea con le limitazioni viabili necessarie”*, a seguito delle criticità riscontrate dal Comitato Operativo della Viabilità in data 29/12/2022 nonché di *“aggiornare gli elaborati contabili, inserendo in progetto anche le somme relative alla bonifica dell'area sottostante il viadotto come quantificate dall'arch. Teresa Donato (ufficio patrimonio del CAS) in data 01/02/2023”*;
  - che in data 04/04/2023 il COV ha richiesto di apportare alcune modifiche alla rotatoria tali da consentire ai mezzi pesanti, in particolare quelli a cinque assi, di poter impegnare la rotatoria anche utilizzando un'area di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, previa verifiche strutturali e collaudi dell'area in questione;
  - che in data 24/04/2023 l'Ufficio del Genio Civile con nota prot. 2023024405 ha autorizzato il progetto in epigrafe;
  - che alla luce di queste ultime determinazioni, si è proceduto alla rimodulazione geometrica della rotatoria al fine di garantirne la percorribilità ad un autoarticolato da 16,5 metri di lunghezza (nota prot. CAS 16145 del 30/05/2023) stante l'impossibilità di utilizzare le aree di competenza dell'ADSP proposte;
  - che con nota 0057547 del 01/06/2023 la Prefettura richiedeva di far pervenire una proposta di viabilità alternativa utile a facilitare la fluidità del traffico veicolare, che è attualmente in fase di studio;
  - che la progettazione di quest'ultima alternativa viabile esula dall'incarico già conferito alla società TECHNOSIDE srl, per la quale sarà necessario effettuare un nuovo affidamento o una modifica al contratto originario;
  - che in data 07/09/2023 la società TECHNOSIDE ha aggiornato gli elaborati contabili all'ultimo prezzario ANAS vigente (2023 rev1);
  - che il quadro economico relativo ai lavori in questione è il seguente:

A. LAVORI	CAT.	Importo
1 BONIFICA AREE SOTTOSTANTI IL VIADOTTO	OG12	€ 91 220,34
2 LAVORI DI SOSTITUZIONE APPARECCHI DI APPOGGIO	OS11	€ 360 810,04
3 LAVORI STRADALI E RISANAMENTO STRUTTURALE	OG3	€ 1 043 895,53
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA		€ 1 495 925,91
4 ONERI DELLA SICUREZZA non soggetti a ribasso d'asta		€ 508 671,92
Costi sicurezza ordinari	€ 16 549,84	OG3
Noli per apprestamenti di sicurezza	€ 448 384,67	OS11
Gestione traffico veicolare	€ 43 737,41	OG3

**A. Importo totale dei lavori € 2 004 597,83**





**B. SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE**

1. IMPREVISTI (IVA compresa)	€	200 459,78
2. LAVORI IN ECONOMIA	€	-
3. INCENTIVI FUNZIONI TECNICHE INTERNE (art. 113 D.L.vo 50/16)	€	40 091,96
4. SPESE TECNICHE ESTERNE (DM 17.6.2016)	€	229 617,45
4.1 Progettazione definitiva-esecutiva	€	34 588,89
4.2 Direzione lavori e CSE	€	116 514,15
4.3 Collaudo T.A.	€	15 183,09
4.4 Collaudo Statico	€	14 686,01
4.5 Oneri previdenziali (4%)	€	7 238,89
4.6 IVA (22%)	€	41 406,42
5. ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO	€	15 000,00
6. PROVE DI CARICO STATICO	€	17 568,00
7. SPESE CONTRIBUTO ANAC	€	600,00
8. ACCANTONAMENTO EX. ART. 106 C.1a e LEGGE N. 25/2022	€	41 053,46
9. IVA (22% su A)	€	441 011,52
10. INDENNITA' PER OCCUPAZIONE TEMPORANEA AREE LIMITROFE	€	10 000,00

**B. Importo totale somme a disposizione € 995 402,17**

**TOTALE (A+B) € 3 000 000,00**

- che a seguito delle integrazioni e/o modifiche richieste, in data 14/09/2023 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.2 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto;
- che in data 15/09/2023 il RUP ha validato il progetto in epigrafe;

**RITENUTO** opportuno e necessario

- approvare il progetto con il relativo quadro economico;
- di dover procedere all'approvazione della spesa, pari a complessivi € 3.000.000,00;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

**D E C R E T A**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** il progetto con il relativo quadro economico per un importo complessivo di € 3.000.000,00 di cui € 2.004.597,83 per lavori comprensivi di costi della sicurezza ed € 995.402,17 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

**Art. 8) DI PROCEDERE** con l'iter amministrativo relativo alla progettazione dell'alternativa viabile richiesta dalla Prefettura con nota del 01/06/2023.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art.68 della L.R. 12.08.2014 n. 21, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il Responsabile Unico del Procedimento

*Salvatore Mangano*

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio  
e Dirigente Generale f.f.

*Ing. Dario Costantino*